 Support Group	
LW Support Group ul. Meissnera2i/20, 60-408 Poznań tel. 697-792-621	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa przejścia dla pieszych na ul. Ostatniej przy skrzyżowaniu z ul. Głuchowską w Poznaniu.

Inwestor:

Netto Sp z o.o.
ul. Motaniec 30, 73-108 Kobylanka

Adres obiektu budowlanego:

POZNAŃ, POWIAT POZNAŃSKI, WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
ul. Ostatnia nr dz. 150/10, 13/2, 3/4, 13/1.

Jednostka Projektowa:

LW Support Group ul. Meissnera2i/20, 60-408 Poznań

PROJEKTANT	<i>Mgr inż. Rafał Wysocki</i>	WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Mgr inż. Ryszard Świdurski</i>	WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Poznań, dn. 10.2025 r.			

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
1.0 Plan orientacyjny	
2.0 Plan sytuacyjny	
3.0 Przekrój normalny	

1. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU	4
3.	ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI.....	4
4.	CEL WYKONANIA BUDOWY.....	4
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU	4
5.1	POŁOŻENIE	4
5.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY.....	4
5.3	ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA PODZIEMNE	5
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
6.1	PARAMETRY TECHNICZNE I GEOMETRYCZNE	5
6.2	PROJEKTOWANE ZMIANY W DOTYCHCZASOWYM ZAGOSPODAROWANIU TERENU	5
6.3	ODWODNIENIE DROGI	5
6.4	ZIELEŃ.....	6
6.5	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	6
6.6	ORGANIZACJA RUCHU	6

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy przejścia dla pieszych przez ul. Ostatnią przy skrzyżowaniu z ul. Głuchowską w Poznaniu.

Inwestor:

Netto Sp z o.o.
ul. Motaniec 30
73-108 Kobylanka

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późn. zmianami),
- Uzgodnienia i ustalenia ze Zleceniodawcą i Inwestorem,
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego,
- Normy, uzgodnienia,
- Wytyczne w zakresie nawierzchni chodników, Poznań 2020

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach inwestycji przewiduje się realizację poniższych zadań:

- wymianę krawężnika ulicznego
- budowę nawierzchni chodnika
- budowę nawierzchni drogi dla rowerów

4. CEL WYKONANIA BUDOWY

Budowa nowego przejścia dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu drogowego.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA I UŻYTKOWANIA TERENU

5.1 Położenie

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Ostatniej w Poznaniu. Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym (rys. nr 1.0).

5.2 Przekrój poprzeczny

Istniejący odcinek ul. Ostatniej jest drogą gminną, jednojezdniową o przekroju ulicznym. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 7,0 obramowana jest krawężnikami ulicznymi.

W miejscu planowanego przejścia dla pieszych, po stronie północnej krawężnik jest obniżony. Istniejące chodniki posiadają nawierzchnię z betonowej kostki betonowej, typu behaton, koloru szarego. Droga dla rowerów wykonana jest z nawierzchni bitumicznej.

Jezdnia oraz chodniki odwadniane są powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

5.3 Istniejące urządzenia podziemne

W pasie drogowym stwierdzono występowanie sieci uzbrojenia terenu, w postaci:

- sieci wodociągowej
- sieci deszczowej
- sieci teletechnicznej

Uwaga: w przypadku odkrycia kabli należy zabezpieczyć je rurą ochronną, dwudzielną. Prace wykonywać ręcznie.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Parametry techniczne i geometryczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu projektu drogowego.

Parametry techniczne projektowanego chodnika:

- szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów - 2,00m
- szerokość drogi dla pieszych (chodnik) - 2,00m

Parametry dobrane z uwzględnieniem trudnych warunków terenowych oraz istniejącego zagospodarowania pasa.

6.2 Projektowane zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu

6.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązania sytuacyjne projektowanego układu drogowego (zakres inwestycji) przedstawiono na rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę chodnika o szerokości 2,00m oraz drogę rowerową o szerokości 2,0m.

Od strony jezdni zaprojektowano strefę oczekiwania dla pieszych o szerokość 2.0 m.

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, typu behaton o wymiarach 20x16,5cm, grubości 8cm, koloru szarego.

Drogę dla rowerów zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Jako obramowanie nawierzchni jezdni ul. Ostatniej, przy przejściu dla pieszych i przejeździe rowerowym zastosowano:

- krawężnik betonowy 15x20 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, wystawiony na wysokość h=2 cm

Jako obramowanie nawierzchni chodnika zastosowano:

- obrzeż betonowe 8x30 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, zatopiony

W zależności od możliwości producenta krawężników należy stosować krawężniki łukowe.

6.2.3 Projektowana niweleta

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany istniejącego pochylenia podłużnego ul. Ostatniej.

6.3 Odwodnienie drogi

Nie zmienia się istniejącego sposobu odwodnienia pasa drogowego.

Woda opadowa i roztopowa z nawierzchni projektowanego chodnika i drogi dla rowerów będzie odwadniana powierzchniowo na jezdni zlokalizowany wzdłuż ul. Ostatniej.

6.4 Zieleń

Należy zabezpieczyć pobliskie zadrzewienia przed mechanicznymi uszkodzeniami oraz odtworzenia przez firmę ogrodniczą naruszonego trawnika (o powierzchni faktycznie zajętej). Trawnik należy założyć z wymianą podłoża na ziemię urodzajną w warstwie min. 12 cm.

6.5 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na chodniku

- ***warstwa ścieralna*** – z betonowej kostki brukowej, behaton, **gr. 8 cm**, koloru szarego z wypełnieniem spoin piaskiem płukany 0/2mmz cementem na sucho.
- ***podsyпка*** cementowo-piaskowa 1:4, o **gr. 3 cm**,
- ***podbudowa zasadnicza*** – z mieszanki kruszywa związanego cementem C8/10 o **gr. 10 cm**

Łączna grubość konstrukcji: 21 cm

Konstrukcja nawierzchni na drodze dla rowerów

- ***warstwa ścieralna*** – z betonu asfaltowego 0/8mm z asfaltem 50/70 **gr. 4 cm** wg WT-2 2014 - część I (AC 8S),
- ***podbudowa zasadnicza*** – z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości **10 cm** wg WT-4 2010, E₂ ≥ 100 MPa

Łączna grubość konstrukcji: 14 cm

Konstrukcja nawierzchni odtworzenia nawierzchni jezdni w obrębie wymienianego krawężnika

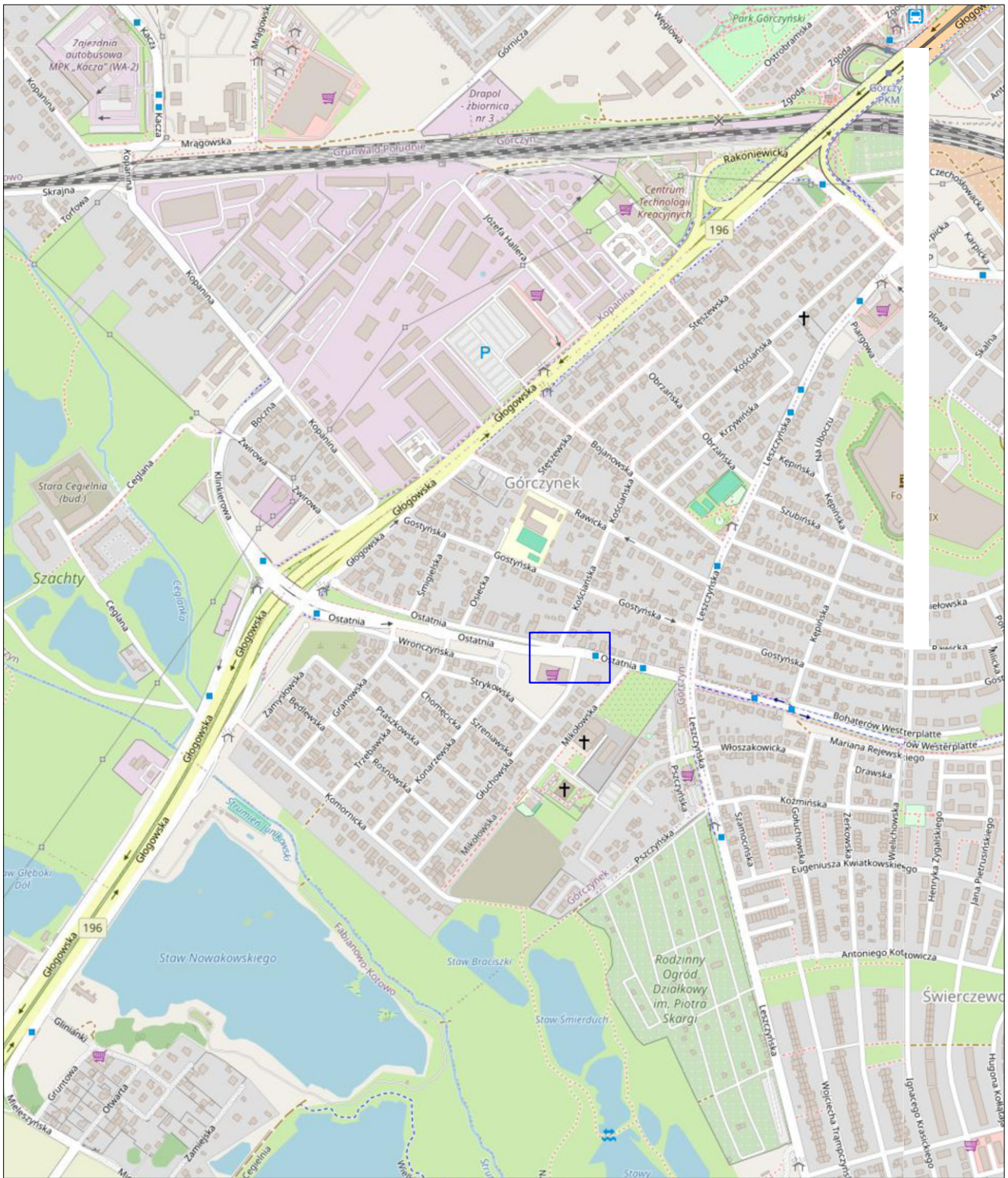
- ***warstwa ścieralna*** – z betonu asfaltowego 0/11 mm **gr. 4 cm** z asfaltem 50/70 wg WT 2 2014 - część I (AC 11S),
- ***istniejąca konstrukcja jezdni*** po sfrezowaniu na **gł. ok 4 cm**, skropiona emulsją asfaltową

Łączna grubość konstrukcji: 4 cm

6.6 Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu wykonano wg odrębnego opracowania.

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Tytuł projektu

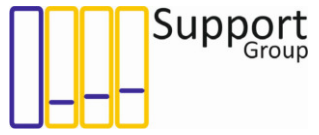
Budowa przejścia dla pieszych
na ul. Ostatniej przy skrzyżowaniu z ul. Głuchowską
w Poznaniu.

PLAN ORIENTACYJNY

Generalny wykonawca

ROTOMAT
podążaj za naszym znakiem

ROTOMAT Sp. z o.o.
ul. Lutycka 123, 60-478 Poznań

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca		
Projektant	mgr inż. Rafał Wysocki WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		 LW Support Group ul. Meissnera 21/20, 60-408 Poznań www.lwsupport.pl		
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Świdurski WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Branża	Stadium	Skala	Data opracowania	Nr rysunku	
Drogowa	Projekt wykonawczy	1 : 10 000	09/2025	1.0	

-

Generalny wykonawca

PLAN SYTUACYJNY

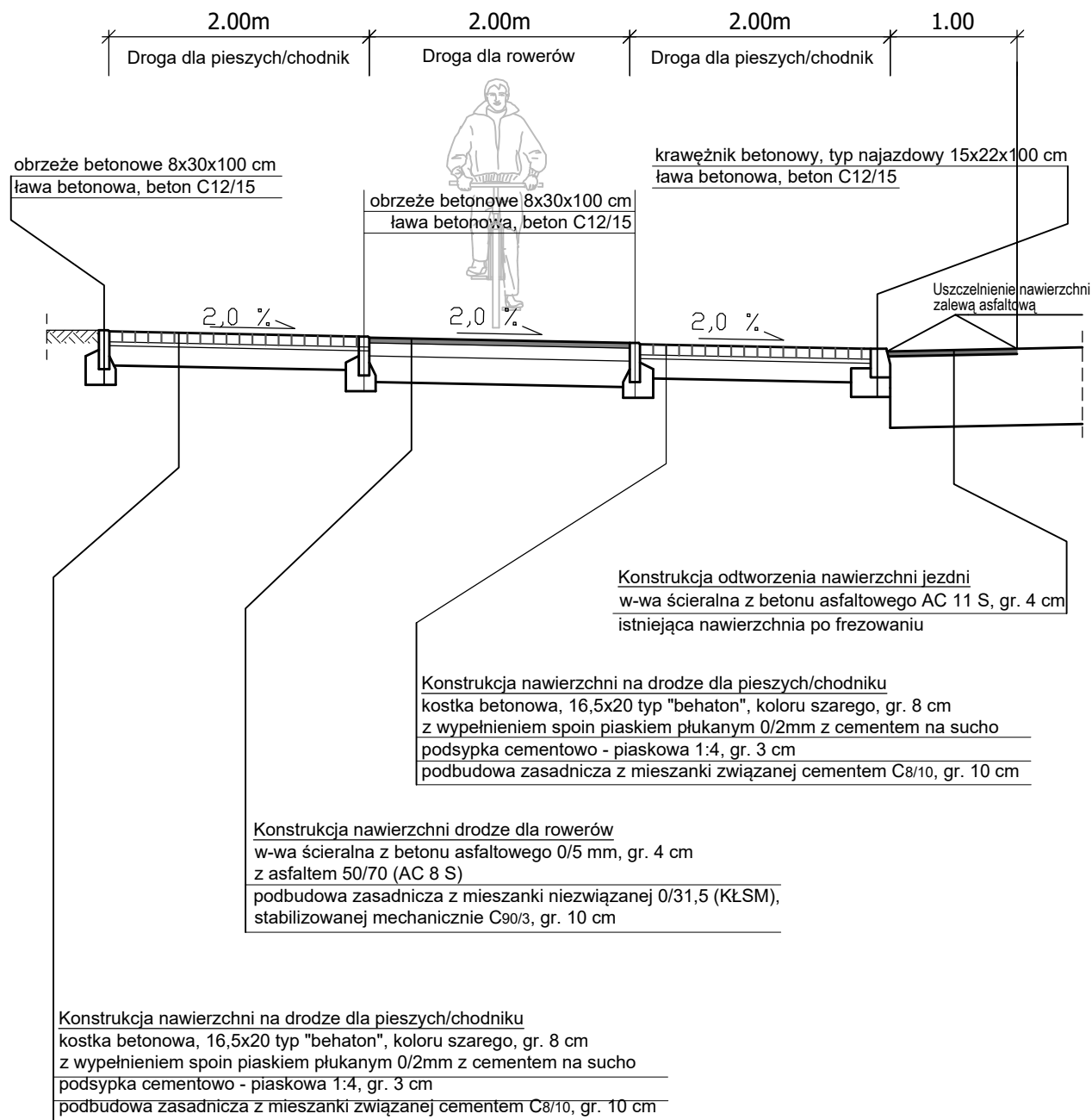
ROTOMAT

podaj za naszym znakiem

Stanowisko		Imię i nazwisko		Podpis		Wykonawca projektu		
Projektant		mgr inż. Rafał Wysocki WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej				 Support Group		
Sprawdzający		mgr inż. Ryszard Świdurski WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej				LW Support Group ul. Meissnera 2i/20, 60-408 Poznań www.lwsupport.pl		
Branża		Stadium		Skala		Data opracowania		Nr rysunku
Drogowa		Projekt wykonawczy		1 : 500		10/2025		2.0

Przekrój konstrukcyjny - chodnik i droga rowerowa

Konstrukcja nawierzchni



Tytuł projektu

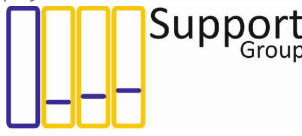
Budowa przejścia dla pieszych
na ul. Ostatniej przy skrzyżowaniu z ul. Głuchowską
w Poznaniu.

PRZEKRÓJ NORMALNY

Generalny wykonawca

ROTOMAT
podążaj za naszym znakiem

ROTOMAT Sp. z o.o.
ul. Lutycka 123, 60-478 Poznań

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Wykonawca projektu		
Projektant	mgr inż. Rafał Wysocki WKP/0063/POOD/05 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		 LW Support Group ul. Meissnera 2i/20, 60-408 Poznań www.lwsupport.pl		
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Świdurski WKP/0098/POOD/04 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej				
Branża	Stadium	Skala	Data opracowania	Nr rysunku	
Drogowa	Projekt wykonawczy	1 : 50	09/2025	3.0	